

Objednatel:

Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Středočeský kraj

ko-ka[®]

Generální
projektant :

KO-KA s.r.o., kancelář: Thákurova 7, 166 29 Praha 6
tel.: 224 355 441, 224 355 468 fax: 233 320 329 www.ko-ka.cz e-mail: ko-ka@ko-ka.cz

Vedoucí projektu

Podpis

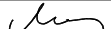
Telefon

Hlavní inženýr projektu

Podpis

Telefon

Ing. Štěpán Moučka



224 355 444

Ing. Alena Svěrková



224 355 468

Stavba:

II/275 MCELY - KŘINEC
REKONSTRUKCE SILNICE

Čís. projektu stavby:

P-1004/13

Zpracovatel části:

ko-ka[®]

KO-KA s.r.o.
Projektová a inženýrská kancelář
Thákurova 7, 166 29 Praha 6
tel.: 223 321 234, fax: 233 320 329, e-mail: ko-ka@ko-ka.cz

Čís. zak.:

*

Datum:

03/2013

Formát:

4xA4

Vedoucí projektu:

Zodp. projektant:

Vypracoval :

Ing. Štěpán Moučka

Ing. Alena Svěrková

Ing. Alena Svěrková

Měřítko:

*

Stupeň:

PDPS

výškový systém Balt p.v.

Část:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Číslo částí:

A3

Obsah:

MCELY - SOVENICE

Číslo přílohy:

A3.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA POV

A/ Identifikační údaje stavby

Název stavby : Rekonstrukce silnice II/275 Mcely - Sovenice
Místo stavby : silnice II/275
Kat. území : Mcely
Objednatel : Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

B/ Charakteristika a poloha staveniště

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávající komunikace je poloha a rozsah staveniště jednoznačně určen stávající komunikací.

C/ Zařízení staveniště

Žádné pevné objekty zařízení staveniště nebudou zřizovány. Materiál a polotovary potřebné pro opravu půjdou přímo do spotřeby.

Pro potřeby pracovníků stavby bude umístěna v prostoru staveniště jedna maringotka nebo mobilní stavební buňka a mobilní WC.

D/ Návrh postupu provádění a organizace výstavby

Návrh etapizace :

S ohledem na charakter stavebních prací není etapizace stavby navrhována.

Návrh postupu výstavby :

- ✓ Uzavírka opravovaného úseku
- ✓ Výběr úseků a provedení lokální sanace
- ✓ Čištění a oprava čel propustků
- ✓ Výstavba nových čel
- ✓ Pročištění příkopů
- ✓ Očištění povrchu
- ✓ Spojovací postřik z asfaltové emulze 0,500 kg/m²
- ✓ Vyrovnávka z ACL16 v tl od 30 do 70 mm
- ✓ Spojovací postřik z as.emulze 0,150-0,200 kg/m²

- ✓ Pokládka ohrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11 tl. 40 mm
- ✓ Úprava krajnice
- ✓ Dokončovací práce
- ✓ Odstranění provizorního DZ

E/ Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Projekt předpokládá, že při realizaci stavby dojde k vybourání materiálů, které bude nutno uložit na řízenou skládku (propustky, sanace podkladů).

Materiál získaný frézováním živičné vrstvy bude uložen na skládce objednatele k dalšímu použití.

F/ Přístup na staveniště

Staveniště je přístupné z veřejných komunikací II/275, III/275 17, III/275 20 a III/275 21.

G/ Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a okolí

Provádění stavebních prací se předpokládá za úplné uzavírky opravovaného úseku komunikace II/275 od km 25,096 po 28,376 .

H/ Dopravní opatření

Stavební práce budou prováděny za vyloučeného veřejného provozu. Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel stavby oznámení uvažované uzavírky komunikace příslušnému správnímu orgánu včetně odsouhlasení provizorního dopravního značení s Policií ČR. Zároveň zajistí označení úseku provizorním DZ. Objízdková trasa je vedena po komunikaci III/275 21 přes obec Mečír a dále po komunikaci III/ 329 25 na křižovatku s komunikací III/275 17 přes obec Studečky do Mcel.

Délka uzavřeného úseku	:	3,286 km
Délka objíždky	:	9,0 km

I/ Bezpečnost a ochrana zdraví

Při realizaci stavby zajistí její zhotovitel nezávadnou likvidaci nebo využití vzniklých odpadů. Stavba musí být prováděna v souladu se všemi platnými zákony, ČSN, TP a TKP ve standardní kvalitě. Zkoušky a jejich rozsah jsou stanoveny v příslušných ČSN a TKP. Při provádění stavby je nutno dodržovat veškerá bezpečnostní nařízení a předpisy a zajistit jejich dodržování oprávněným pracovníkem.

OBJÍZDNÉ TRASY

